

OPTIONALE TECHNISCHE MITTEILUNG

OPTIONAL SERVICE BULLETIN

NO. OSB 36-098

II TECHNISCHE ANGABEN

II.1 Kategorie

Optional.

II.2 Betroffene Flugzeuge

Muster/Variante:

HK 36 TS
HK 36 TC
HK 36 TTS
HK 36 TTC
HK 36 TTC-ECO

Werknummern:
36.505, 36.517 bis 36.735.

II.3 Dringlichkeit

Im Ermessen des Halters.

II.4 Inkrafttreten

10-Nov-2009

II.5 Gegenstand

Installation von alternativen
Bremsleitungen.

II.6 Anlass

Für die HK 36 wurden Bremsschläuche aus Teflon[®] ohne Laufzeitbegrenzung zugelassen. Diese Technische Mitteilung erlaubt das Ersetzen der Gummi-Bremsleitungen durch neue Teflon-Bremsschläuche an im Betrieb befindlichen Flugzeugen.

I TECHNICAL DETAILS

I.1 Category

Optional.

I.2 Airplanes affected

Type:

HK 36 TS
HK 36 TC
HK 36 TTS
HK 36 TTC
HK 36 TTC-ECO

Serial Numbers:
36.505, 36.517 through 36.735.

I.3 Time of Compliance

At holder's discretion.

I.4 Date of Effectivity

10-Nov-2009

I.5 Subject

Installation of alternative brake lines.

I.6 Reason

Brake lines made of Teflon[®] without time limit have been approved for the HK 36. With this Service Bulletin the new brake line are available for aircraft already in service.

I.7 Mitgeltende Unterlagen

Keine.

I.8 Genehmigung

Die technischen Informationen oder Anweisungen, die in diesem Dokument enthalten sind, beziehen sich auf die Änderungsmitteilung Nr. MÄM 36-327, welche auf Grundlage des EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052 genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des EASA Design Organization Approval Nr. EASA.21J.052 genehmigt worden.

I.9 Tätigkeiten/Anweisungen

Auswechseln der installierten Bremsleitungen gegen Bremsleitungen aus Teflon® (TNr. Siehe II.1) gemäß Wartungshandbuch für die Motorsegler HK 36 R Super Dimona, HK 36 TS, HK 36 TC, HK 36 TTS, HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO Dok. Nr. 3.02.04, letztgültige Ausgabe.

I.10 Masse und Schwerpunktlage

Vernachlässigbar.

II PLANUNGSANGABEN**II.1 Material & Verfügbarkeit**

TC1-9032-43-01	Bremsleitung lang (2x)
TC1-9032-43-02	Bremsleitung mittel
TC1-9032-43-03	Bremsleitung kurz

I.6 Concurrent Documents

None.

II.7 Approval

The technical information or instructions contained in this document relate to the Design Change Advisory No. MÄM 36-327 which has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

The technical content of this document has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

II.8 Accomplishment/Instructions

Replacement of installed brake lines with brake lines made of Teflon® (P/N see II.1) according to Airplane Maintenance Manual for the motorgliders HK 36 R Super Dimona, HK 36 TS, HK 36 TC, HK 36 TTS, HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO Doc. No. 3.02.21, latest effective issue.

II.9 Mass (Weight) and CG

Negligible.

II PLANNING INFORMATION**II.1 Material & Availability**

TC1-9032-43-01	Brake line long (2x)
TC1-9032-43-02	Brake line middle
TC1-9032-43-03	Brake line short

II.2 Spezialwerkzeuge

Bremssystem-Entlüftungsgerät,
Spritze (handelsüblich).

II.3 Arbeitsaufwand

Ca. 2 Stunden.

II.4 Rückvergütung

nicht zutreffend.

II.5 Referenzunterlagen

Wartungshandbuch für die Motorsegler HK 36 R Super Dimona, HK 36 TS, HK 36 TC, HK 36 TTS, HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO Dok. Nr.: 3.02.04, letztgültige Ausgabe.

III HINWEISE

1. Die Arbeit muss von einer zugelassenen Werft oder einem zugelassenen Wart durchgeführt werden.
2. Sofern nicht anderweitig beschrieben, sind die Arbeiten gemäß den Anweisungen des Wartungshandbuchs (WHB) durchzuführen.
3. Im Falle von Unklarheiten, kontaktieren Sie Diamond Aircraft Industries.

II.2 Special Tools

Commercial pressure-hydraulic
bleeding equipment,
Commercial syringe.

II.3 Labor Effort

Approx. 2 hours.

II.4 Credit

None.

II.5 Reference Documents

Airplane Maintenance Manual for the motorgliders HK 36 R Super Dimona, HK 36 TS, HK 36 TC, HK 36 TTS, HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO Doc. No.: 3.02.21, latest effective issue.

III REMARKS

1. The work must be carried out by a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. Unless otherwise prescribed, all works, must be carried out in accordance with the referenced Airplane Maintenance Manual (AMM).
3. In case of doubt, contact Diamond Aircraft Industries.