

# TECHNISCHE MITTEILUNG NR. MSB 36-087

## SERVICE BULLETIN NO. MSB 36-087

### I. TECHNISCHE ANGABEN

#### 1.1 Kategorie

Vorgeschrieben.

#### 1.2 Betroffene Flugzeuge

Typ: HK 36, HK 36 R, HK 36 T-Serie  
EASA TC A.065  
Werknummern:  
36.300 und nachfolgende

#### 1.3 Inkrafttreten

19-Mar-2010

#### 1.4 Dringlichkeit

Bei Erreichen von 6000 Flugstunden.

#### 1.5 Gegenstand

6000 Stunden-Kontrolle.

#### 1.6 Anlaß

Anhebung der Betriebszeit auf 12000  
Stunden.

#### 1.7 Mitgeltende Unterlagen

Keine.

#### 1.8 Genehmigung

Die Informationen oder Anweisungen in  
diesem Dokument beziehen sich auf  
Änderungsmitteilung Nr. MÄM 36-218,  
welche durch die EASA genehmigt wurde.

### I. TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Category

Mandatory.

#### 1.2 Airplanes affected

Type: HK 36, HK 36 R, HK 36 T-Series  
EASA TC A.065  
Serial numbers:  
36.300 and subsequent

#### 1.3 Date of Effectivity

19-Mar-2010

#### 1.4 Time of compliance

At 6000 flight hours.

#### 1.5 Subject

6000 hours inspection.

#### 1.6 Reason

Increasing of life time up to 12000 hours.

#### 1.7 Concurrent documents

None.

#### 1.8 Approval

The information or instructions contained in  
this document relate to Design Change  
Advisory no. MÄM 36-218, which has been  
approved by EASA.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des EASA Design Organization Approval Nr. EASA.21J.052 genehmigt worden.

### **1.9 Maßnahmen**

Durchführen von WI-MSB 36-087, letztgültige Ausgabe.

Die Temporäre Revision AMM-TR-MÄM-36-218 muß bei Erhalt dieser Technischen Mitteilung in das Wartungshandbuch eingearbeitet werden.

Eine Liste aller bisher durchgeführten Reparaturen (einschließlich der nicht in der L-Akte verzeichneten), ein ausführlicher Arbeitsbericht und eine Liste aller Einbauten, die nicht Teil der Basis-Zulassung sind, muß bei Durchführung dieser Technischen Mitteilungen an Diamond Aircraft gesandt werden.

### **1.10 Masse und Schwerpunktlage**

Die Messung von Masse und Schwerpunktlage ist Teil von WI-MSB 36-087.

## **II. PLANUNGSANGABEN**

### **2.1 Material und Verfügbarkeit**

Siehe WI-MSB 36-087, letztgültige Ausgabe.

### **2.2 Spezialwerkzeuge**

Siehe WI-MSB 36-087, letztgültige Ausgabe.

### **2.3 Arbeitsaufwand**

Minimum: 150 Stunden

Hinweis:

In Abhängigkeit vom Zustand des Flugzeugs kann der Aufwand erheblich größer sein.

The technical content of this document has been approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.052.

### **1.9 Measures**

Comply with WI-MSB 36-087, latest effective issue.

The Temporary Revision AMM-TR-MÄM-36-218 must be incorporated into the Airplane Maintenance Manual upon receipt of this technical information.

A list of all repairs which were actually done (including those which were not filed in the maintenance log), a detailed work report and a list of all installations which are not part of the base design must be sent to Diamond Aircraft when carrying out this Service Bulletin.

### **1.10 Mass (Weight) and CG**

Measurement of mass (weight) and CG position is part of WI-MSB 36-087.

## **II. PLANNING INFORMATION**

### **2.1 Material and availability**

See WI-MSB 36-087, latest effective issue.

### **2.2 Special tools**

See WI-MSB 36-087, latest effective issue.

### **2.3 Labor consumption**

Minimum: 150 hours

Note:

Depending on the aircraft condition the effort can be considerably higher.

**2.4 Referenzunterlagen**

Wartungshandbuch HK 36 Dok. Nr. 3.02.01,  
letztgültige Ausgabe.  
Wartungshandbuch HK 36 Serie Dok.  
Nr. 3.02.04, letztgültige Ausgabe.

**2.5 Rückvergütung**

Keine.

**III. HINWEISE**

1. Aufgrund der notwendigen Spezialwerkzeuge und den notwendigen technischen Gegebenheiten kann diese Technische Mitteilung bis auf weiteres nur am Diamond Standort in Wiener Neustadt, Österreich durchgeführt werden. Die Tätigkeiten sind als komplexe Wartungstätigkeiten nach EC) 2042/2003 Annex VII 2(d) einzustufen.
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.
3. Im Fall von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries GmbH.

**2.4 Reference documents**

Airplane Maintenance Manual HK 36 Doc.  
No. 3.02.01-E, latest effective issue.  
Airplane Maintenance Manual HK 36 Series  
Doc. No. 3.02.21, latest effective issue.

**2.5 Credit**

None.

**III. REMARKS**

1. Due to the number of tools and required facilities this Service Bulletin may at first only be carried out at the Diamond Aircraft Industries facilities in Wiener Neustadt, Austria. This is considered as a complex maintenance task acc. to regulation (EC) 2042/2003 Annex VII 2(d).
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.
3. In case of doubt, contact Diamond Aircraft Industries GmbH.

**EXECUTION REPORT TO  
SERVICE BULLETIN  
MSB 36-087**

## AIRPLANE DATA

Airplane Serial Number: \_\_\_\_\_

Airplane Registration: \_\_\_\_\_

Airplane Operator: \_\_\_\_\_

Hours of operation of airplane: \_\_\_\_\_

No. of landings: \_\_\_\_\_

Hours of operation-engine \_\_\_\_\_

Typical operation of airplane: private, club, training, other \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Date, Name, SignPlease fax the completed form to Fax No. +43-2622-26700-1369 or e-mail to  
airworthiness@diamond-air.at