

## SERVICE INFORMATION NO. SI 42-004

**NOTE:** SI's are used **only**:

- 1) To distribute information from DAI to our customers.
- 2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.

Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

### I. TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Airplanes affected:

all DA 42, but only if the clutch or the engine has been replaced.

#### 1.2 Subject:

Engine

ATA-Code: 72-00

#### 1.3 Reason:

Service Bulletin TM TAE 125-0011, Rev. 1, from Thielert Aircraft Engines GmbH.

#### 1.4 Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.



Diamond Aircraft Industries G.m.b.H.  
N.A. Otto-Straße 5  
A-2700 Wiener Neustadt

DAI SI 42-004

Page 2 of 2  
10-Jun-2005  
FT

### 1.5 Information:

To ensure a complete supply of Technical Information the Service Bulletin from Thielert Aircraft Engines GmbH released June 10<sup>th</sup>, 2005 is provided by Diamond Aircraft to all DA 42 customers.

The Service Bulletin from Thielert Aircraft Engines GmbH is **only** applicable if the clutch or the engine has been replaced.

## II. OTHERS

The Service Bulletin TM TAE 125-0011 Rev. 1 from Thielert Aircraft Engines GmbH is attached to this Service Information.

In case of doubt contact Diamond Aircraft Industries or Thielert Aircraft Engines GmbH.



**Thielert Aircraft Engines GmbH**  
**Platanenstrasse 14**  
**09350 Lichtenstein, Germany**

Tel: +49 (37204) 6960  
Fax: +49 (37204) 69650  
www.centurion-engines.com  
info@centurion-engines.com

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0011, Revision 1 / 10.06.05  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0011, revision 1 / June 10<sup>th</sup>, 2005

**Betrifft:** Austausch der Kupplungsscheibe  
**Subject:** Exchange of the clutch disk

**Betroffenes Luftfahrtgerät:** TAE 125-01 in allen Einbauten  
**Type affected:** TAE 125-01 in all installations

**Betroffene Geräte-Nr.:** Motoren, in denen eine Kupplung eingebaut wurde, die mit einem in nachstehender Tabelle aufgeführtem Form One ausgeliefert wurde.  
**Models affected:** Engines at those a clutch is installed, which has been delivered with a Form One number listed in the table below.

**Einstufung:** Kategorie 1 – Sicherheit  
**Compliance:** Category 1 – safety

**Dringlichkeit:** Maßnahmen sind vor dem nächsten Flug, jedoch spätestens bis zum 30.06.2005 auszuführen; maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.  
**Accomplishment:** Measures have to be performed before next flight, however latest June 30<sup>th</sup> 2005; whichever occurs first.

**Grund:** Möglicher kompletter Leistungsverlust aufgrund eines fehlerhaften Reibbelags  
**Reason:** Potential total loss of thrust due to a failure of the friction pad

**Maßnahmen:**  
a) Austausch des ZSB Kupplung gemäß Repair Manual, RM-02-01, Chapter 5  
oder b) Austausch des ZSB Reibscheibe gemäß Repair Manual, RM-02-01, Chapter 56

**Measures:**  
a) Exchange of the Assembly Clutch according Repair Manual, RM-02-01, Chapter 5  
or b) Exchange of the Assembly Contact plate according Repair Manual, RM-02-01, Chapter 56

**Hinweise:** Die in dieser Technischen Mitteilung beschriebenen Maßnahmen können direkt vom Wartungsbetrieb umgesetzt werden und bedürfen keiner weiteren Technischen Mitteilung des Halters der Musterzulassung oder Ergänzenden Musterzulassung der Triebwerkinstallation.  
Maßnahme a) darf durch den Wartungsbetrieb durchgeführt werden.  
Maßnahme b) darf nur unter direkter Aufsicht durch TAE-Personal durchgeführt werden.

**Remarks:** The tasks of this Service Bulletin can be carried out by the maintenance organisation and do not require any further Service Bulletin of the Type Certificate or Supplemental Type Certificate holder of the engine installation.  
Measure a) is allowed to be carried through by TAE-accepted maintenance organisation  
Measure b) is only allowed to be carried through under the direct supervision by TAE-personal

**Teile/:** für Maßnahme a)  
**Parts:** for measure a)

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
02-7210-11001R11	ZSB Kupplung / Assembly Clutch	1



**Thielert Aircraft Engines GmbH**  
**Platanenstrasse 14**  
**09350 Lichtenstein, Germany**

Tel: +49 (37204) 6960  
 Fax: +49 (37204) 69650  
 www.centurion-engines.com  
 info@centurion-engines.com

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0011, Revision 1 / 10.06.05  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0011, revision 1 / June 10<sup>th</sup>, 2005

**Teile/:** für Maßnahme b)  
**Parts:** for measure b)

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
02-7210-11002R13	ZSB Reibscheibe / Assembly, Contact plate	1
02-7210-11107R1	Tellerfedern / Disk spring	96
02-7210-11124R1 alternativ / alternative	Distanzscheibe / Spacer 2,4mm	8
02-7210-11125R1	Distanzscheibe / Spacer 2,5mm	
02-7210-11126R1	Distanzscheibe / Spacer 2,6mm	
02-7210-11127R1	Distanzscheibe / Spacer 2,7mm	
02-7210-11128R1	Distanzscheibe / Spacer 2,8mm	
02-7210-11112R1	Wellscheiben / Corrugated washer B8	6
02-7210-11108R1	Schrauben / Bolt M8x30x1	6

**Liste der Form Ones der betroffenen Kupplungen:**  
**List of Form Ones of affected clutches:**

Form One No	Date	Form One No	Date	Form One No	Date	Form One No	Date
IE1004/2004	03.09.2004	IP2022/2004	14.09.2004	IP2105/2004	22.11.2004	IP2286/2005	06.04.2005
IE1006/2004	17.09.2004	IP2023/2004	14.09.2004	IP2106/2004	22.11.2004	IP2287/2005	06.04.2005
IE1009/2004	12.10.2004	IP2024/2004	14.09.2004	IP2107/2004	22.11.2004	IP2288/2005	06.04.2005
IE1010/2004	20.10.2004	IP2025/2004	14.09.2004	IP2108/2004	22.11.2004	IP2289/2005	06.04.2005
IE1011/2004	22.10.2004	IP2026/2004	14.09.2004	IP2161/2005	11.01.2005	IP2290/2005	06.04.2005
IE2015/2004	09.09.2004	IP2027/2004	14.09.2004	IP2162/2005	11.01.2005	IP2291/2005	06.04.2005
IE2018/2004	15.09.2004	IP2028/2004	14.09.2004	IP2163/2005	11.01.2005	IP2292/2005	06.04.2005
IE2019/2004	22.09.2004	IP2029/2004	14.09.2004	IP2167/2005	12.01.2005	IP2293/2005	06.04.2005
IE2020/2004	27.09.2004	IP2030/2004	14.09.2004	IP2168/2005	12.01.2005	IP2317/2005	27.04.2005
IE2021/2004	01.10.2004	IP2042/2004	15.10.2004	IP2169/2005	12.01.2005	IP2318/2005	27.04.2005
IE2028/2004	22.11.2004	IP2048/2004	21.10.2004	IP2170/2005	12.01.2005	IP2319/2005	27.04.2005
IE2051/2005	28.04.2005	IP2049/2004	21.10.2004	IP2171/2005	13.01.2005	IP2320/2005	27.04.2005
IE2055/2005	07.06.2005	IP2050/2004	22.10.2004	IP2172/2005	13.01.2005	IP2321/2005	27.04.2005
IE2056/2005	08.06.2005	IP2051/2004	22.10.2004	IP2184/2005	01.02.2005	IP2322/2005	27.04.2005
		IP2052/2004	22.10.2004	IP2185/2005	01.02.2005	IP2323/2005	27.04.2005
IP1075/2005	10.02.2005	IP2053/2004	22.10.2004	IP2186/2005	01.02.2005	IP2324/2005	27.04.2005
IP2007/2004	01.09.2004	IP2054/2004	22.10.2004	IP2187/2005	01.02.2005	IP2325/2005	27.04.2005
IP2008/2004	08.09.2004	IP2055/2004	22.10.2004	IP2188/2005	01.02.2005	IP2326/2005	27.04.2005
IP2013/2004	14.09.2004	IP2056/2004	22.10.2004	IP2189/2005	01.02.2005	IP2328/2005	28.04.2005
IP2014/2004	14.09.2004	IP2075/2004	08.11.2004	IP2190/2005	01.02.2005	IP2379/2005	01.06.2005
IP2015/2004	14.09.2004	IP2098/2004	11.11.2004	IP2191/2005	01.02.2005	IP2380/2005	02.06.2005
IP2016/2004	14.09.2004	IP2099/2004	11.11.2004	IP2228/2005	08.03.2005	IP2386/2005	03.06.2005
IP2017/2004	14.09.2004	IP2100/2004	11.11.2004	IP2231/2005	09.03.2005	IP2391/2005	07.06.2005
IP2018/2004	14.09.2004	IP2101/2004	11.11.2004	IP2232/2005	09.03.2005	IP3013/2005	23.05.2005
IP2019/2004	14.09.2004	IP2102/2004	11.11.2004	IP2249/2005	27.04.2005	IP3014/2005	23.05.2005
IP2020/2004	14.09.2004	IP2103/2004	11.11.2004	IP2265/2005	17.03.2005	IP3015/2005	23.05.2005
IP2021/2004	14.09.2004	IP2104/2004	22.11.2004	IP2266/2005	17.03.2005		

**Zulassung:** Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

**Approval:** The technical information contained in this document have been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.

**Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0011, Revision 0 / 09.06.05  
**Replaces Service Bulletin No. / Date:** TM TAE 125-0011, revision 0 / June 9<sup>th</sup>, 2005

Page 2 / 2