

SERVICE INFORMATION NO. SI D4-071

NOTE: SI's are used **only**:
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All DA 40 D with TAE 125-02 or TAE 125-02-99 engine installed

1.2 Subject:

Thielert TAE Service Bulletin TM TAE 125-1001 P1
ATA-Code: 72-00

1.3 Reason:

Thielert Aircraft Engines has issued the following Service Bulletin:

- TM TAE 125-1001 P1, Initial Issue - Chain Tensioner, Water Pipe, Studs 070504

1.4 Information:

For detailed technical information see the mentioned Thielert documents which are applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHERS

The Service Bulletin TM TAE 125-1001 P1, initial issue, is attached to this SI.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH or Diamond Aircraft Industries GmbH.

Technische Mitteilung / Service Bulletin

PRIORITY 1 - SAFETY

Technische Mitteilung TM TAE 125-1001 P1, Erstausgabe / 07.05.2007
Nr. / Datum:

Service Bulletin No. / TM TAE 125-1001 P1, Initial Issue / May 04, 2007
Date:

Betrifft: Austausch des Kettenspanners
 Austausch des Kühlmittelrohrs kleiner Kühlmittelkreislauf
 Austausch der Turboladerstehbolzen
 Austausch der Getriebestehbolzen

Subject: *Exchanging the Chain Tensioner*
 Exchanging the Water Pipe of the Short Circuit
 Exchanging the Turbocharger Studs
 Exchanging the Gearbox Studs

Betroffenes TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
Luftfahrtgerät:

Type affected: TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)

Betroffene Geräte-Nr.: Motor Seriennummern:
 02-02-01500 bis 02-02-01564
 02-02-01566 bis 02-02-01596 und
 02-02-01598

Models affected: *Engine Serial Numbers:*
 02-02-1500 to 02-02-1564
 02-02-1566 to 02-02-1596 and
 02-02-1598

Einstufung: Kategorie P1 – SICHERHEIT

Classification: *Category P1 – SAFETY*

Ausführung bis: Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Flugstunden oder mit der
 nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende
 Ereignis.

Time of Compliance: *Measures have to be accomplished within the next 100 flight hours or with*
 the next inspection, whichever occurs first.

Grund: Aufgrund von möglichen Betriebsproblemen müssen die folgenden Arbeiten durchgeführt werden.

Reason: *Because of possible incorrect operation, the following work sequences must be accomplished.*

Maßnahmen:

- Austausch des Kettenspanners, gemäß Kapitel 72-30.01 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
- Austausch des Kühlmittelrohrs kleiner Kühlmittelkreislauf, gemäß Kapitel 75-20.02 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
- Austausch der Turboladerstehbolzen, gemäß Kapitel 72-40.04 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
- Austausch der Getriebestehbolzen, gemäß Kapitel 72-10.07 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.

Correction:

- *Exchanging the Chain Tensioner, according to Chapter 72-30.01 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
- *Exchanging the Water Pipe of the Short Circuit, according to Chapter 75-20.02 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
- *Exchanging the Turbocharger Studs, according to Chapter 72-40.04 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
- *Exchanging the Gearbox Studs, according to Chapter 72-10.07 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*

Bemerkungen: -

Remarks: -

Zulassung: Die technischen Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval: *The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval no. EASA.21J.010.*