

# **SERVICE INFORMATION NO. SID4-019**

## **I. TECHNICAL DETAILS**

### **1.1 Airplanes affected**

DA 40 D

Serial numbers 40.080, 40.084, D4.001 and subsequent.

### **1.2 Subject**

Engine.

ATA-Code: 72-00

### **1.3 Reason**

Service Bulletins TM TAE 125-0006/Rev.2 from Thielert Aircraft Engines GmbH.

### **1.4 Information**

To ensure a complete supply of Technical Information the Service Bulletin from Thielert Aircraft Engines GmbH released from 06-May-2004 is provided by Diamond Aircraft to all DA 40 D customers.

This Service Bulletin from Thielert Aircraft Engines is applicable for the DA 40 D. Time of compliance at owner's discretion.

A list of all approved software versions for the DA40 D was published in the Service Information SID-018 from Diamond Aircraft Industries.

## **II. OTHERS**

The Service Bulletin TM TAE 125-0006/Rev.2 from Thielert Aircraft Engines GmbH is attached to this Service Information.

## **Technische Mitteilung / Service Bulletin**

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0006, Revision 2 / 06.05.2004  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0006, revision 2 / May 6<sup>th</sup>, 2004

**Betrifft:** aktueller Stand Firmware und Mapping Verdichtungsverhältnis 18:1  
**Subject:** *current Level of firmware and mapping compression ratio 18:1*

**Betroffenes Luftfahrtgerät:** TAE 125-01  
**Type affected:** TAE 125-01

**Betroffene Geräte-Nr.:** alle ab einschließlich Seriennummer -0101. (02-01-cccc-SL01-0ff-0101  
siehe TM TAE 000-0005) und Seriennummern 02-01-cccc-SL01-1ff-  
gggg (umgerüstet entsprechend TM TAE 125-0005)  
**Models affected:** *All from serial number -0101 included and on (02-01-cccc-SL01-0ff-  
0101 see TM TAE 000-0005) and serial numbers 02-01-cccc-SL01-1ff-  
gggg (converted according to TM TAE 125-0005)*

**Einstufung:** Kategorie 3 – Produktverbesserung  
**Compliance:** *Category 3 – product improvement*

**Dringlichkeit:** mit dem nächsten Wartungsereignis  
**Accomplishment:** *with the next maintenance action*

**Grund:** Weiterentwicklung der Software für Verdichtungsverhältnis 18:1  
**Reason:** *Improvement of Software for compression ratio 18:1*

**Maßnahmen:** Installation der neuen Software beim nächsten Wartungsereignis wird  
empfohlen.  
Installationshinweise siehe Betriebs- und Wartungshandbuch des  
TAE 125-01 (OM 02-01).  
**Measures:** *Installation of the new Software with next maintenance action is  
recommended.  
For installation instructions see Operation and Maintenance  
Handbook of the TAE 125-01 (OM 02-01)*



**Thielert Aircraft Engines GmbH**  
 Platanenstraße 14  
 D - 09350 Lichtenstein, Germany

Tel. +49-(0)37204/ 696-90  
 Fax +49-(0)37204/ 696-50  
 www.centurion-engines.com  
 info@centurion-engines.com

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0006, Revision 2 / 06.05.2004  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0006, revision 2 / May 6<sup>th</sup>, 2004

**Hinweise: /Remarks:**

<b>Bisheriges Mapping für Variante</b> <i>Mapping for variant up to now</i>				
Flugzeug Aircraft	Verdichtung Compression	Bordnetz Electr. system	Bezeichnung Designation	Teilenummer Partnumber
DA 40	18:1	14 V	T14V230DIA	50-7610-55105R4
C 172	18:1	14 V	T14V230CES	20-7610-55104R4
<b>Bisherige Firmware alle Varianten</b> <i>Firmware all variants up to now</i>			TAE-125 m2.32	02-7610-55101R4

<b>Neues Mapping für Variante</b> <i>New Mapping for variant</i>				
Flugzeug Aircraft	Verdichtung Compression	Bordnetz Electr. system	Bezeichnung Designation	Teilenummer Partnumber
DA 40	18:1	14 V	T14V240DIA	50-7610-55105R5
DA 42	18:1	28 V	R28V240DIA	50-7610-55107R1
C 172	18:1	14 V	T14V240CES	20-7610-55104R5
C 172	18:1	28 V	T28V240CES	20-7610-55105R3
PA 28	18:1	14 V	T14V240PIP	40-7610-55106R5
<b>Neue Firmware alle Varianten</b> <i>New Firmware all variants</i>			TAE-125 m2.4	02-7610-55101R5

**Zulassung:** Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

**Approval:** The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.

**Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0006, Revision 1 / 29.03.2004  
**Replaces Service Bulletin No. / Date:** TM TAE 125-0006, revision 1 / March 29<sup>th</sup>, 2004